



# Rogneuse modèle DD

**Avec une technologie sophistiquée pour une utilisation durable dans des conditions extrêmes**

La rogneuse modèle DD possède des suspensions d'unité de coupe orientées vers l'extérieur avec des unités de coupe suspendues sur le centre de gravité, autrement dit il n'y a aucune inclinaison du décalage et aucun accrochage du pack de tuyaux dans le balancier.

Les unités de coupe vissées avec la coque de base de 3 mm connectée à une barre de serrage de courroie trapézoïdale en alu garantissent leur stabilité maximale. La rogneuse modèle DD possède des unités de coupe latérales réglables individuellement (sur demande, également de manière électrique) avec une triple protection anticollision. En série, les cylindres d'inclinaison sont équipés de clapets anti-retour. Le cadre avec doubles tubes intérieurs et une course de 1000 mm peut aussi parfaitement servir d'enfonce-piquet.



Vous trouverez de plus amples informations sur [www.freilauber.de](http://www.freilauber.de) ou vous pouvez scanner tout simplement le code QR.

Auprès de votre revendeur contractuel

# Rogneuse modèle DD

## Équipement en série et extras



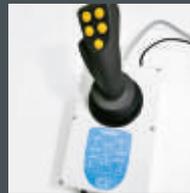
Protections anticollision sur l'arrière, le devant et le côté. Barre de serrage en alu pour un serrage sans problème des courroies trapézoïdales et stabilisation supplémentaire de l'unité de coupe.



Pieds d'installation avec roues de guidage pour un montage et démontage faciles de l'appareil. La rogneuse est soulevée de la console avec la commande par joystick. Aucun cric ni chariot de manutention nécessaires.



Les grandes lames et les faibles régimes ainsi que les poulies de 90 mm avec cache garantissent une durée de vie bien plus longue. Pas de centrifugeuse de botrytis et pas d'usure turbo.



Sur demande, commande par joystick avec fonction mémoire, autrement dit il n'est plus nécessaire de tenir un bouton pour la commande. Ainsi, il n'y a aucun dysfonctionnement.



Une lame horizontale à arbre fixe et un moteur à huile séparé garantissent une stabilité et une durée de vie maximales. Aucune poulie de renvoi nécessaire.



Pour les lignes pointues, une unité de coupe est placée devant le tracteur.



Montage très court. Pour ouvrir le capot, le bloc de valves peut être incliné vers l'avant. Aucun tuyau sur le capot.



Bonne visibilité en position de transport car aucun tuyau et aucune valve dans le champ de vision.

## Caractéristiques techniques

- Longueur de coupe : Horizontalement 1 lame (70 cm) avec moteur à huile séparé et courroies trapézoïdales ; verticalement 3 lames (160 cm) ou 4 lames (176 cm)
- La pression de service est d'env. 50 bar pour 10 l/min
- Les moteurs sont commutés en série (aucun diviseur de débit n'est nécessaire)
- Commande avec un ou deux appareils de commande
- En acier inoxydable.